

Qualifizierungsmaßnahme des Landes BW für die Unfallkommissionsmitglieder

Zweite Verkehrssicherheitskonferenz BW
am 02./ 03. Februar 2026 in Pforzheim

„Fit für die Unfallkommission –
flexibel lernen, fundiert entscheiden“

Baudirektor Tobias Burkard
Referat 46 – Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



Ausgangslage zur Erstellung der Fortbildungskonzeption

In Baden-Württemberg existieren 150 Unfallkommissionen mit je einem Vertreter aus

- Straßenverkehrsbehörde,
- Straßenbaubehörde und
- Polizei

Fortbildungen

- Fortbildung Uko-Mitglieder erforderlich für gute Verkehrssicherheitsarbeit
- in den einzelnen Ausbildungen werden Grundlagen kaum vermittelt
- Angebote für Grundqualifizierungen fehlen
- insgesamt zu wenig Fortbildungsangebote

Komplexität:

- heterogene Bildungsabschlüsse
- ständiger Bedarf für Grundqualifizierungen bei 450 Uko-Mitglieder
- umfangreiche und komplexe Lerninhalte M Uko (Merkblatt zur Örtl. Unfalluntersuchung, FGSV)

Anforderungen an Fortbildungskonzept und Fortbildungen

Fortbildungskonzept

- Erstellung didaktisches Konzept mithilfe Bildungsdienstleister,
- hochwertige Schulungen zur Grundqualifikation der Uko-Mitglieder aus BW
- gemeinsame Schulung der 3 Fachdisziplinen
- Konzept mit attraktiven, zeitgemäßen Lernmethoden und ansprechenden Lehrmaterialien
- Nutzung der Möglichkeiten der digitalen Lernformate mit einfacher Bedienung

Anforderung an Fortbildungen

- Anzahl: mind. 100 Personen pro Jahr
- niederschwellige Teilnahme möglich (Kosten, Zeitbedarf, Präsenztage, Übernachtungen)
- möglichst geringer Ressourceneinsatz für
 - Kursdurchführung,
 - Fachreferenten (Anzahl und Dauer)
 - Organisation Präsenzseminare (Räumlichkeiten, Catering, Übernachtung, etc.)
 - Wiederholungskurse
- Plattform zur Vernetzung und für den Wissensaustausch
- praxisorientiert: „Aus der Praxis für die Praxis“

Erstellung des Fortbildungskonzepts

Ergebnisse der Zielgruppenanalyse:

- heterogene Bildungsabschlüsse (Ingenieure, Verwaltungswirte, Polizei)
- Angepasstes Sprach- und Lernniveau an die eher hohen Bildungsabschlüsse
- Digitale Kompetenzen und IT-Ausstattung bei allen Personen vorhanden
- Modularer Aufbau der Inhalte ermöglicht Individualisierung je nach Vorwissen
- Roter Faden für Basiswissen zur Orientierung



Erstellung des Fortbildungskonzepts

Ergebnis der Wissensanalyse

- **Micro-Learnings:** Selbstlernformat für Großteil des Grundlagenwissens geeignet
- **Webinare:** Praxisbeispiele und virtuelle Gruppenarbeit zur Verfestigung zentraler Inhalte von Fachexperten moderiert
- **Präsenzseminar:** Praxisübungen zur Anwendung und Transfer der Inhalte

Ergebnis: Blended Learning-Konzept:

„Lernreise zur Grundqualifizierung der Uko-mitglieder“


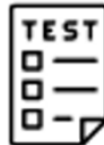








Was ist Blended-Learning?

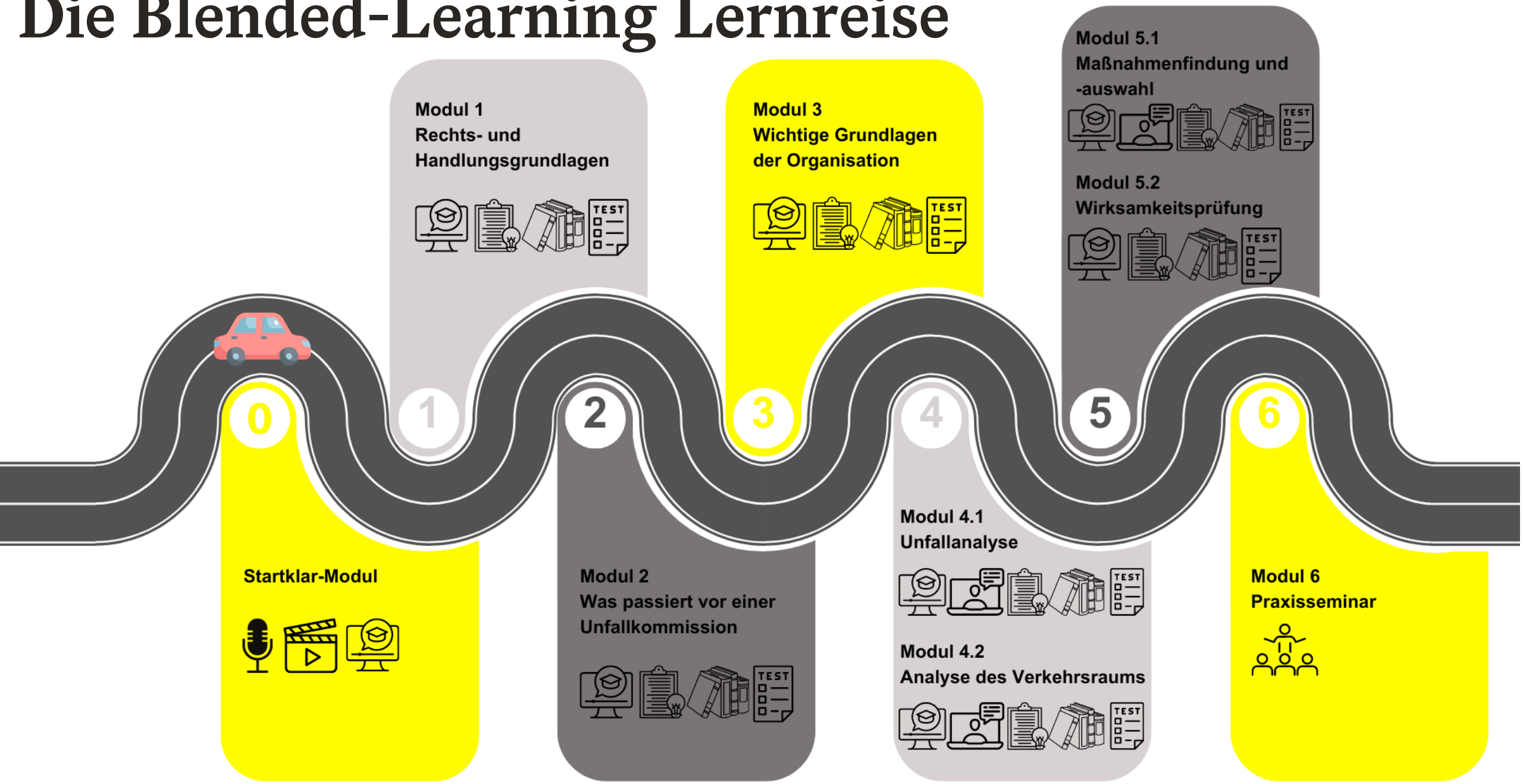
- **Blended-Learning:**
Kombination von Phasen des Online-Lernens mit klassischer Präsenzlehre
→ „das beste aus beiden Welten“
- **Aufbau:**
Modular & zeitlich getaktet
- **Formate:**
Abwechslungsreich und aufeinander abgestimmt
- **Betreuung:**
Startklar-Modul und Lernbegleitung



Verwendete Lernformate

<ul style="list-style-type: none">■  Microlearning■  Wissenscheck■  Checkliste■  Vertiefungsmaterial	<ul style="list-style-type: none">■  Video■  Podcast■  Webinar■  Präsenzseminar	Online
		Hybrid
		Präsenz

Die Blended-Learning Lernreise



0

Startklar-Modul



1

Modul 1
Rechts- und Handlungsgrundlagen



2

Modul 2
Was passiert vor einer Unfallkommission



3

Modul 3
Wichtige Grundlagen der Organisation



4

Modul 4.1
Unfallanalyse



Modul 4.2
Analyse des Verkehrsraums



5

Modul 5.1
Maßnahmenfindung und -auswahl



Modul 5.2
Wirksamkeitsprüfung



6

Modul 6
Praxisseminar



Trailer zur Projektvorstellung

„Fit für die Unfallkommission – flexibel lernen, fundiert entscheiden“



Lernplattform: Überblick über die Fortbildung



<p>Kapitel</p> <p>Startklar Modul</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 1: Rechts- und Handlungsgrundlagen</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 2: Was passiert vor der Unfallkommission</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 3: Wichtige Grundlagen der Organisation</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 4.1: Unfallanalyse</p>
<p>Kapitel</p> <p>Modul 4.2: Analyse des Verkehrsraums</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 5.1: Maßnahmenfindung und -auswahl (Freischaltung am 08.01.25)</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 5.2: Wirksamkeitsprüfung (Freischaltung am 20.01.25)</p>	<p>Kapitel</p> <p>Modul 6: Praxisseminar (Freischaltung am 11.02.25)</p>	<p>Kapitel</p> <p>Impressum und Fragen</p>

Das Startklarmodul

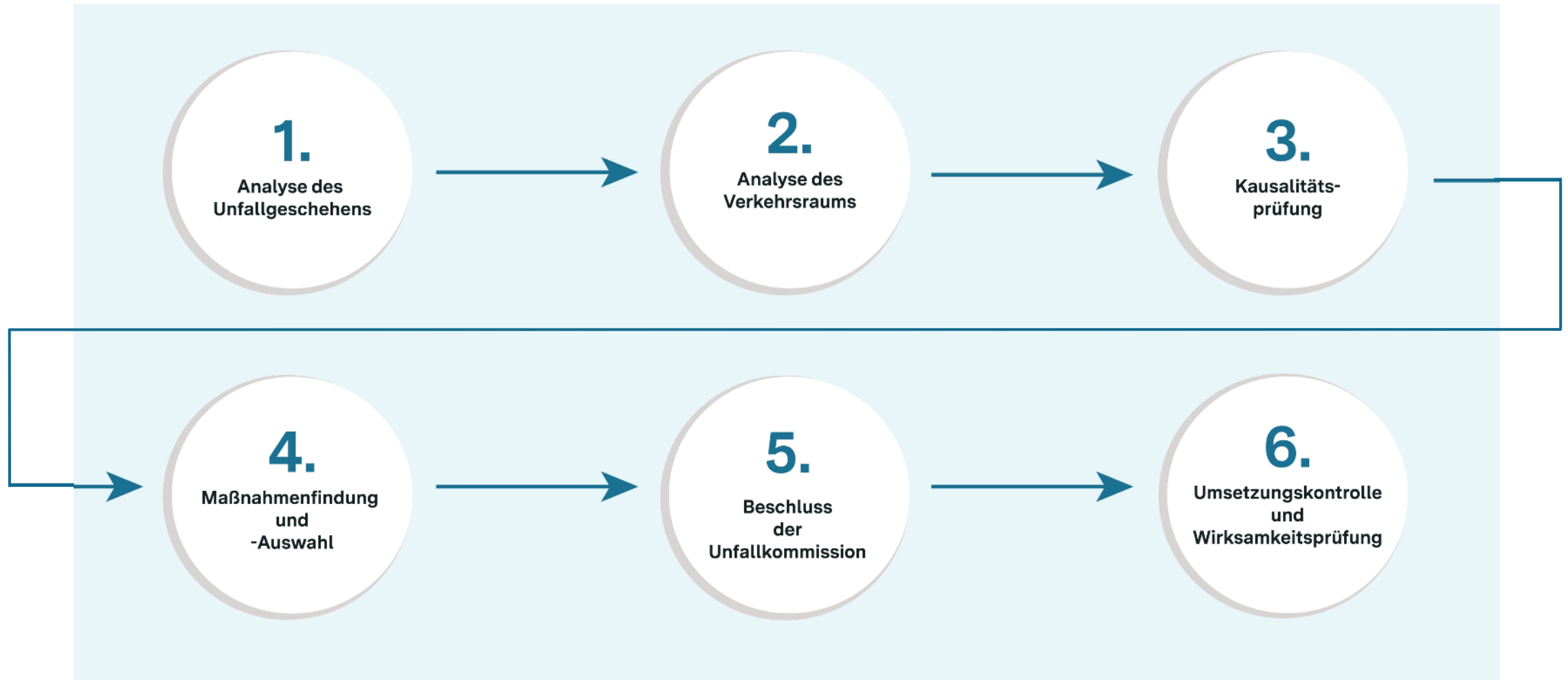
1. **Begrüßung** – Warum ist die Qualifizierung wichtig?
2. **Technische Einführung** in Lernplattform und Webinar-technik
 - Screencast: Lernplattform Blink.it
 - Screencast: Webinar-Tool WebEX
3. Wie lerne ich am besten online?
 - **Tipps zum Online-Lernen** mit Microlearnings
4. Einstieg ins Thema und Überblick über die Lernreise
 - **Podcast-Interview** mit Herrn Burkard
5. **Animationsvideo**
 - Überblick über die Schritte der Unfallkommissionsarbeit



Einführungsvideo: Arbeit der Unfallkommissionen



Der rote Faden in der Unfallkommissionsarbeit



Modulstruktur: Einheitlicher Aufbau



Kapitel

Modul 4.2: Analyse des Verkehrsraums

Herzlich Willkommen zu Modul 4.2

Micro-Learning

Online-Test

Checkliste

Webinar

optional

Vertiefungsmaterial

Kapitel

Modul 5.1:
Maßnahmenfindung und -auswahl

Kapitel

Modul 5.2:
Wirksamkeitsprüfung

Kapitel

Modul 6: Praxisseminar



Einblick in die Lernplattform

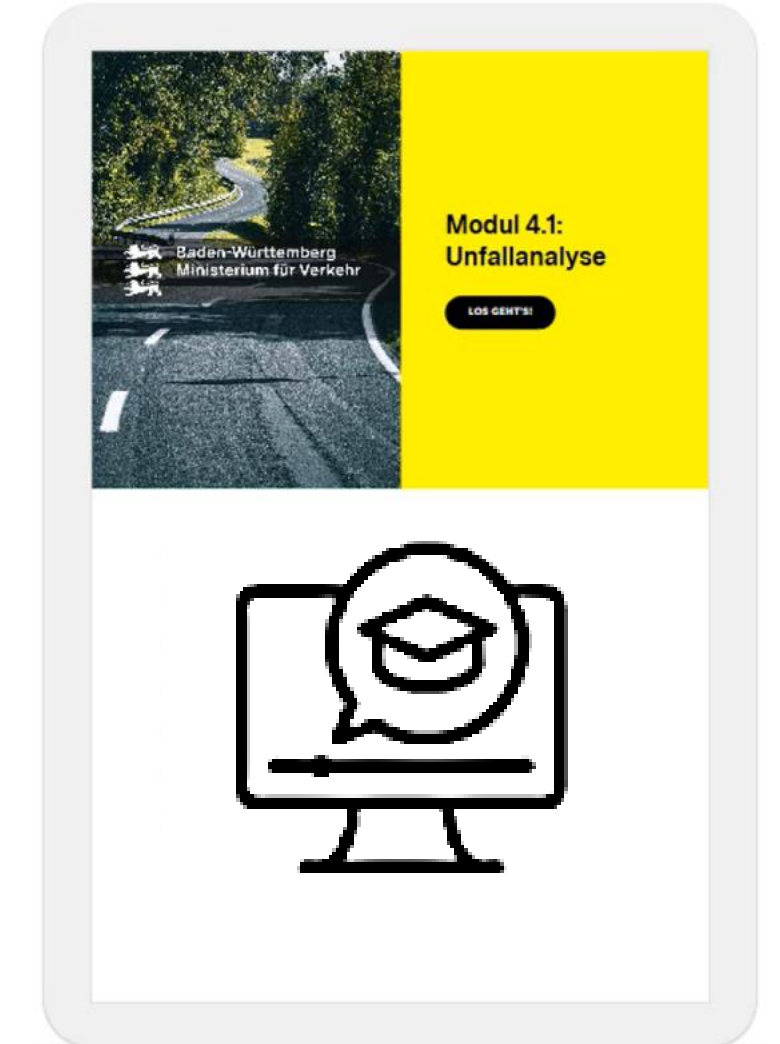


**Grundlagen der
Unfallkommissionsarbeit**

Microlearning: Methode für effizientes Selbstlernen

Vorteile:

- einfach bedienbare Lernplattform
- Flexibles und individuelles Lernen
- Interaktionen zur Aktivierung
- Gamification-Charakter mit Quiz-Fragen zur Motivationsförderung
- Voll responsives Design: flexible Anpassung an verschiedene Geräteumgebungen
- linearer Lernpfad: einheitlicher Wissensstand bei Präsenzformaten
- Zeit- und Kosteneffizienz
- geringer Ressourceneinsatz
→ Fachexpert:innen für 3 webinare (à 2 Std.) und einen Präsenztage



Microlearning: Navigation und Interaktionen



The screenshot shows a web application interface. On the left, there is a photograph of a winding road through a forest. Overlaid on the image is the logo of the Baden-Württemberg Ministry of Transport, which consists of three white lions on a black background, followed by the text "Baden-Württemberg Ministerium für Verkehr".

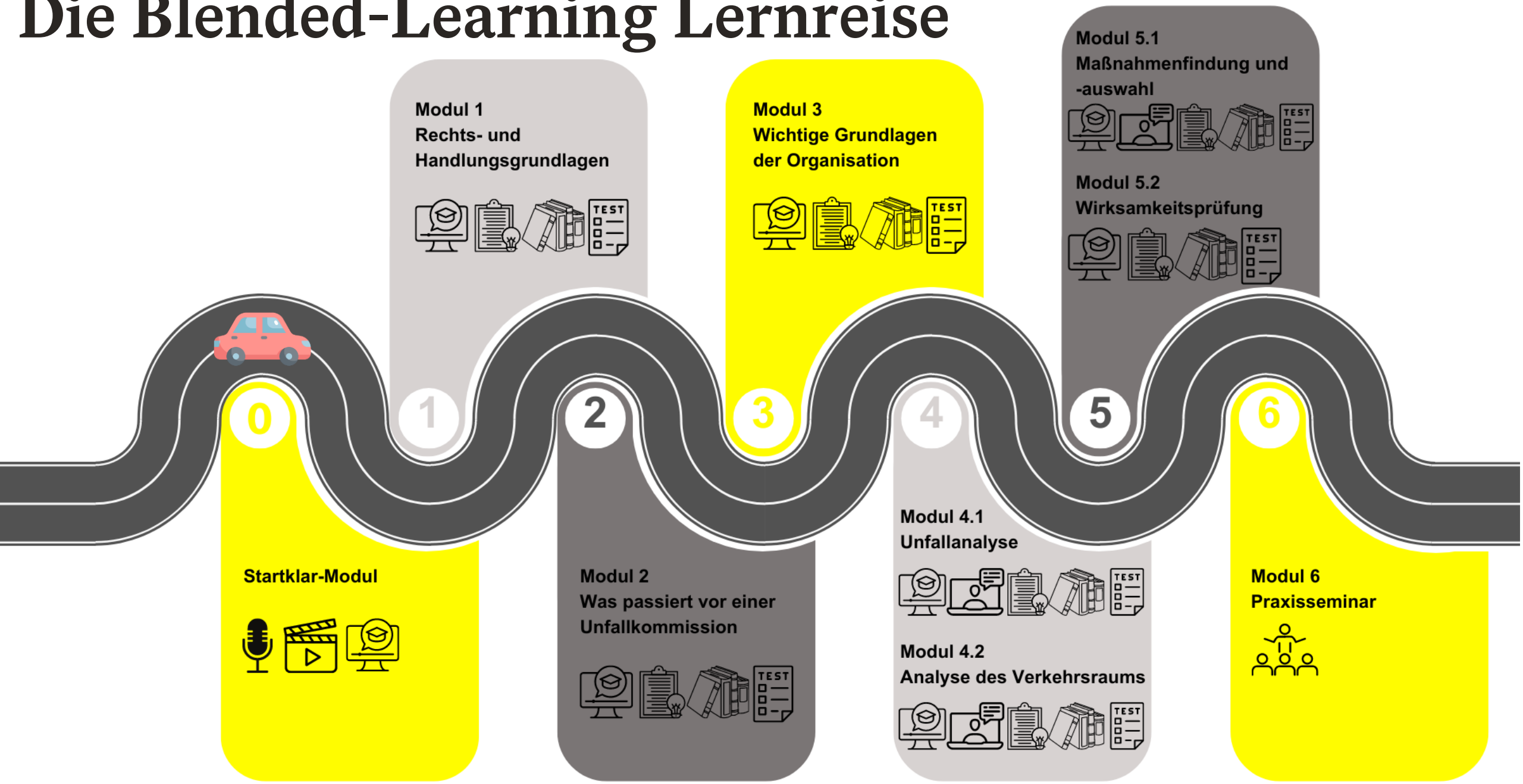
The main content area has a bright yellow background. It features the title "Modul 4.1: Unfallanalyse" in large, bold, black text. Below the title is a black button with the white text "LOS GEHT'S!".

At the bottom of the interface, there is a navigation menu with four items, each preceded by a hamburger menu icon (three horizontal lines):

- Einstieg
- Quellen und Werkzeuge der Analyse
- Unfalltypenkarten
- Unfalllisten

To the right of the text menu is a vertical column of five circular indicators. The top indicator is filled with white, while the others are empty, suggesting a progress or active state for the current module.

Die Blended-Learning Lernreise



0

Startklar-Modul



1

**Modul 1
Rechts- und
Handlungsgrundlagen**



2

**Modul 2
Was passiert vor einer
Unfallkommission**



3

**Modul 3
Wichtige Grundlagen
der Organisation**



4

**Modul 4.1
Unfallanalyse**



**Modul 4.2
Analyse des Verkehrsraums**



5

**Modul 5.1
Maßnahmenfindung und
-auswahl**



**Modul 5.2
Wirksamkeitsprüfung**



6

**Modul 6
Praxisseminar**



Herzlichen Dank!

Tobias Burkard

Ministerium für Verkehr Baden Württemberg

Referat 46

tobias.burkard@vm.bwl.de

+49 (0) 711 89686 4601

