

# Gleichstellung in der Mobilität



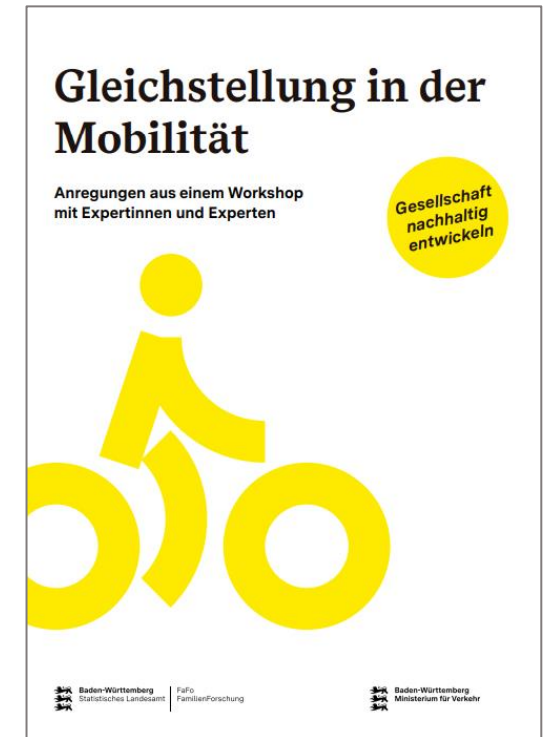
# Rahmen des Projekts

## Datenquellen des Reports

- Mobilität in Deutschland 2023 (Baden-Württemberg spezifisch)
- Landesweite Sicherheitsbefragung der kriminologischen Forschung Baden-Württemberg 2025
- Kraftfahrt-Bundesamt für BW 2023
- Statistisches Bundesamt
- Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen
  
- Statistisches Landesamt Baden-Württemberg 2023, 2024, 2025
- Gesellschaftsmonitoring Baden-Württemberg 2023

# Veröffentlichung mit Anregungen und konkreten Handlungsempfehlungen

- Geschlechtergerechte Mobilitätsmittel
- Geschlechterperspektive in Planung verankern
- Prävention, Aufklärung und Sensibilisierung
- Gender Data Gap verringern



# Kernthemen

## Mobilitätsbedürfnisse aller berücksichtigen

- Komplexe **Wegemuster** mitdenken
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit** und –nutzung optimieren
- **Handlungsfelder:** Begleitete Wege erleichtern, Barrierefreiheit erhöhen

## Objektive Sicherheit und Sicherheitsgefühl verbessern

- Erhöhte **Sicherheitsbedürfnisse** ernst nehmen
- Geschlechterdifferentes **Risikoverhalten** nachvollziehen
- **Handlungsfelder:** Angsträume minimieren, Risikobewusstsein stärken



# Kernthemen

## Mobilitätsbedürfnisse aller berücksichtigen

- Komplexe **Wegemuster** mitdenken
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit** und –nutzung optimieren
- **Handlungsfelder**: Begleitete Wege erleichtern, Barrierefreiheit erhöhen

## Objektive Sicherheit und Sicherheitsgefühl verbessern

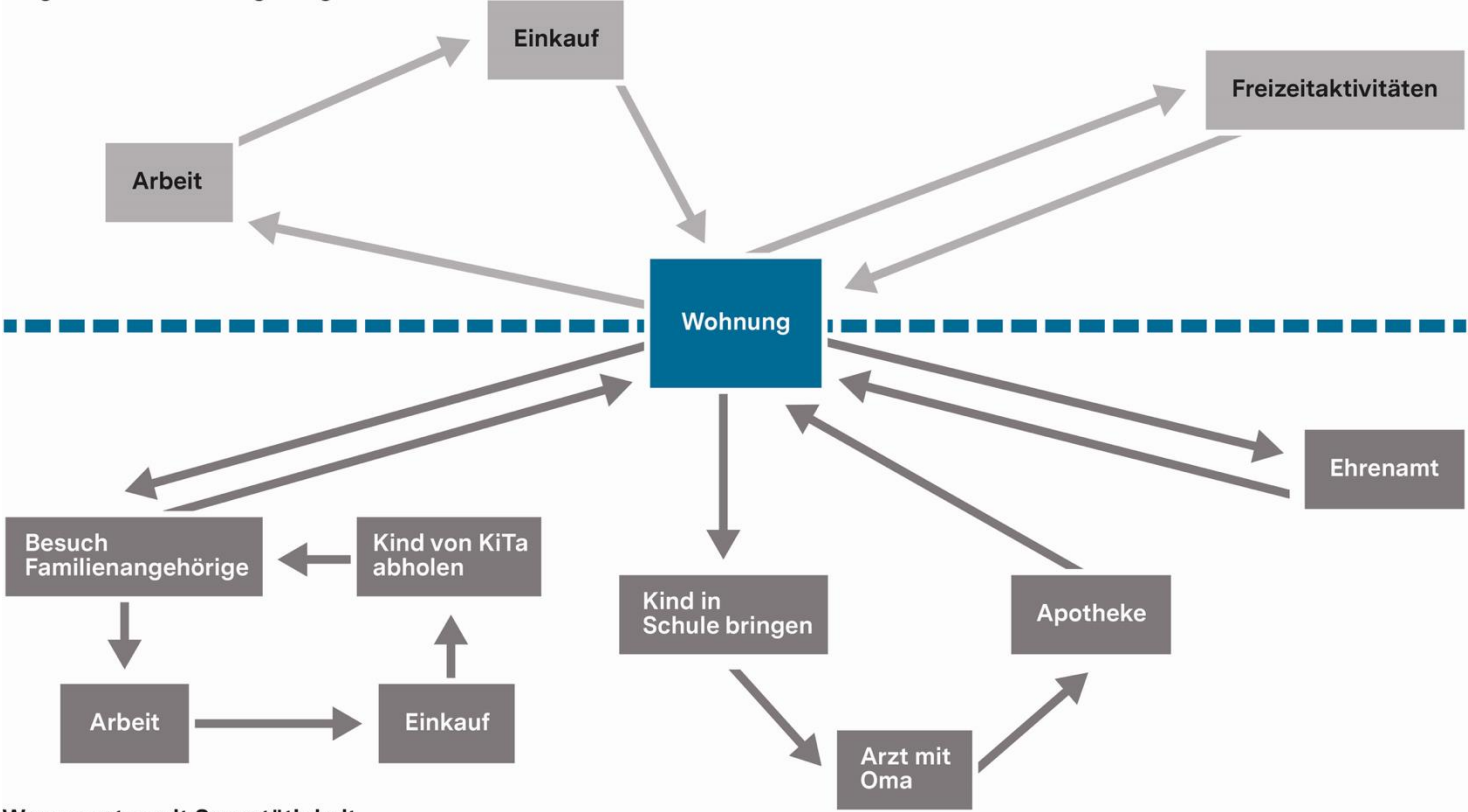
- Erhöhte **Sicherheitsbedürfnisse** ernst nehmen
- Geschlechterdifferentes **Risikoverhalten** nachvollziehen
- **Handlungsfelder**: Angsträume minimieren, Risikobewusstsein stärken

# Mobilitätsbedürfnisse: komplexe Wegemuster

Abbildung 4

## Wegekett

### Wegemuster ohne Sorgetätigkeit



### Wegemuster mit Sorgetätigkeit

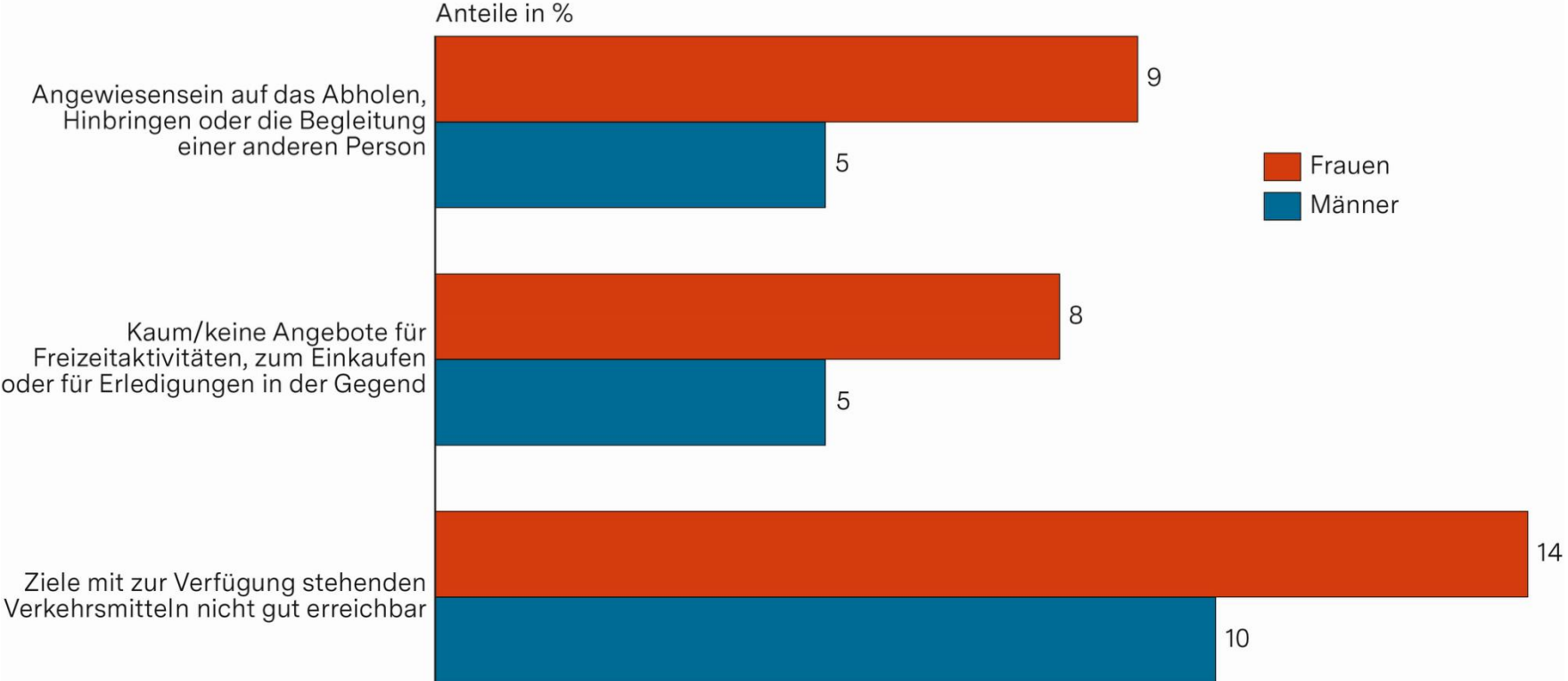
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

264 25

# Mobilitätsbedürfnisse: Verkehrsmittel

Abbildung 6

## Gründe für Mobilitätsverzicht in Baden-Württemberg 2023 nach Geschlecht



Datenquelle: MiD 2023.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

266 25

# Handlungsfelder:

## Begleitete Wege erleichtern, Barrierefreiheit erhöhen

- Soziale Teilhabe
- Barrierefreiheit
- Bauliche Anpassungen
- Gestaltung des ÖPNV
- Spezifische Datenerhebung

# Kernthemen

## Mobilitätsbedürfnisse aller berücksichtigen

- Komplexe **Wegemuster** mitdenken
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit** und –nutzung optimieren
- **Handlungsfelder**: Begleitete Wege erleichtern, Barrierefreiheit erhöhen

## Objektive Sicherheit und Sicherheitsgefühl verbessern

- Erhöhte **Sicherheitsbedürfnisse** ernst nehmen
- Geschlechterdifferentes **Risikoverhalten** nachvollziehen
- **Handlungsfelder**: Angsträume minimieren, Risikobewusstsein stärken

# Sicherheit: Sicherheitsgefühl

„Wir alle kennen die **typischen Orte**, die einem in den Sinn kommen, wenn wir an **Angsträume** denken: Der **unbeleuchtete Waldweg**, das **leere Parkhaus**, der Tunnel unter den Bahngleisen.“

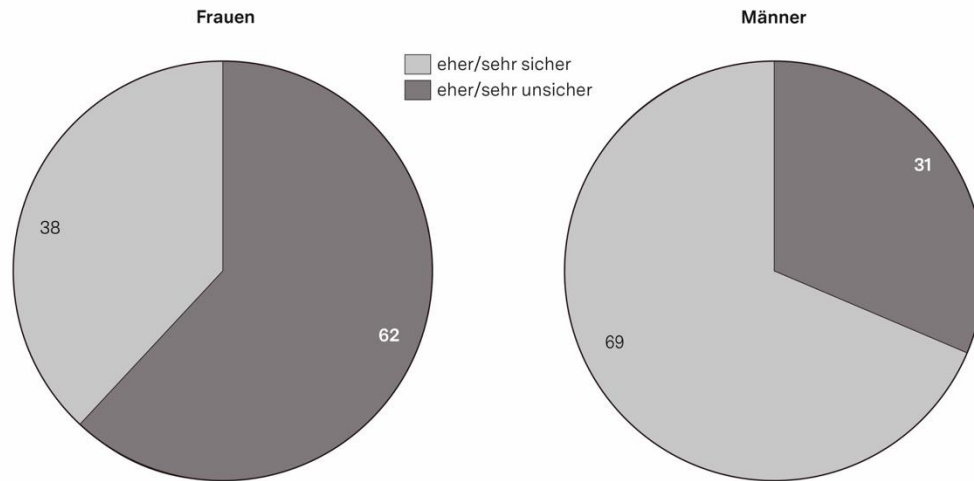
– Urban Policy Team 2024

# Sicherheit: Sicherheitsgefühl

Abbildung 7

## Sicherheitsgefühl in Baden-Württemberg 2023 im öffentlichen Raum

Anteile in %



Datenquelle: KriFo BW 2025.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

267 25

- 68% der Frauen fühlen sich nachts ohne Begleitung im ÖPNV 2023 eher oder sehr unsicher (40% Männer) [KriFo BW 2025]
- 2023 fühlten sich bundesweit 49% der Frauen und 32% der Männer im Straßenverkehr mit dem Fahrrad unsicher [BMDV 2025]

# Sicherheit: Sicherheitsgefühl

## Konsequenz:

Frauen entwickeln Strategien, um Angsträume zu vermeiden:

- teurere Verkehrsmittel, die sie als sicherer erachten,
- bestimmte Wege werden vermieden,
- große Umwege
- Wege nur mit Begleitperson zurücklegen

# Sicherheit: geschlechterdifferentes Risikoverhalten

**Männer sind durch risikoreicheres Verhalten die Hauptverursacher und –geschädigten von Verkehrsunfällen.**

Verkehrsverstöße in Baden-Württemberg 2023 nach Art und Geschlecht			
Art des Verstoßes	2023		
	Männer	Frauen	Insgesamt
Geschwindigkeitsverstöße	238.117	74.476	312.593
Alkoholverstöße	5.533	1.044	6.577
Drogenverstöße	5.039	409	5.448

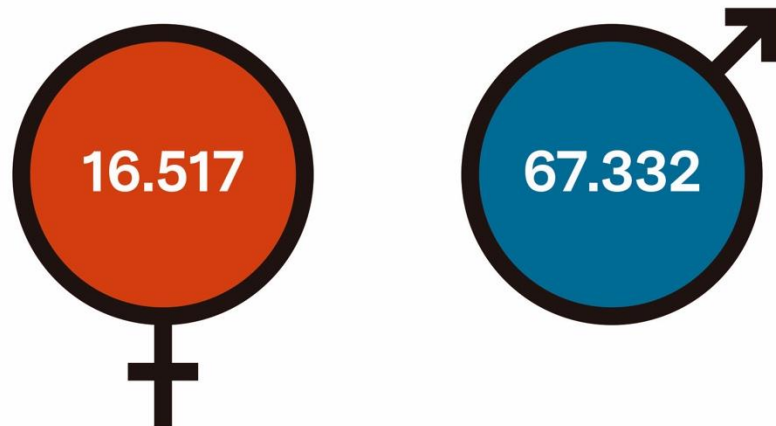
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

- Sie verursachen 2/3 der Verkehrsunfälle und verunglücken auch am häufigsten schwer verletzt oder tödlich [Statistisches Landesamt 2023]
- Die Gefahr, schwer verletzt oder getötet zu werden, ist bei Frauen jedoch um 73 % höher [Chúláin 2023]

# Sicherheit: geschlechterdifferentes Risikoverhalten

Abbildung 9

**Sanktionen in Baden-Württemberg 2023  
nach Geschlecht**



Datenquelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

269 25

# Handlungsfelder:

## Angsträume minimieren, Risikobewusstsein stärken

- Angsträume reduzieren
- Geschlechterperspektive in Planungsprozesse integrieren
- Kontrolle und Sanktionierung
- Aufklärung
- Fuß- und Fahrradwege



# Fazit

## Objektive Sicherheit und Sicherheitsgefühl verbessern

### Themen:

geschlechterdifferentes Risikoverhalten,  
Vermeidungsstrategien von Angsträumen und Gefahrenorten,  
Gründe für die Wahl und insbesondere Nicht-Wahl eines bestimmten  
Verkehrsmittels,  
Verkehrsunfälle,  
Sicherheit von Fuß- und Radwegen

# Herzlichen Dank!

**Leena Braun und Julia Sterk**

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Referat 32 | Familienforschung

leena.braun@stala.bwl.de

+49 0711 641 2686

